

Ürün serisi tanımlaması: Wilo-Drain TP...-AM



Yapı türü

Seyyar kullanım için dalgıç motorlu atıksu pompası

Uygulama alanı

Aşağıdaki sistemlerde, kirli su ve drenaj suyu ile foseptik içeren atık suların, uzun lifler içeren belediye ve sanayi atık sularının basılması için mobil uygulama:

- Ev ve arsaların temel drenajı
- Atık su ve su rejimi
- Çevre ve arıtma tekniği
- Endüstri ve proses tekniği
- Afet yönetimi
- Yangın söndürme

Tip kodlaması

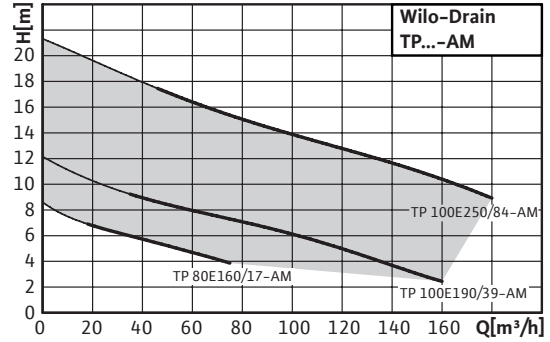
örn.:	Wilo-Drain TP 80 E 160/17-AM
TP	Dalgıç motorlu pompa
80	Nominal çap [mm]
E	Tek kanallı çark
160	Çarkın nominal çapı [mm]
17	Güç P_2 [kW] (=Değer/10 = 1,7 kW)
A	CEE fişi ve şamandıra şalter
M	Taşıma arabalı mobil model

Özellikler/ürünün avantajları

- Pompanın bir taşıma arabasına monte edilerek mobil kullanımı
- Dalgıç
- Düşük ağırlık
- Bağlantı kablosu çözülebilir
- Uzunlamasına su sızdırmazlığı kablo gelişi
- Standart olarak tıkanmayan soğutma kılıfı ile
- Korozyona dayanıklı (örn. yüzme havuzu suyu, tuzlu su, vb.)
- Aşınması zayıf
- Tıkanmayan, patentli hidrolik

Teknik veriler

- Elektrik şebekesi bağlantısı: 3~400 V, 50 Hz
- İşletim tipi – su altında ve üstünde: S1
- Koruma sınıfı: IP 68
- Yalıtım sınıfı: F
- Maks. akışkan sıcaklığı: 3 – 40 °C
- Serbest küresel geçiş: 80 ve/veya 95 mm
- Maks. daldırma derinliği: 20 m



Donanım/fonksiyon

- Taşıma arabası
- Termik motor denetimi
- Motorda sızdırmazlık denetimi
- Dönüş yönü kontrollü ve göstergeli CEE fişi
- Şamandıra şalter
- Soğutma kılıfı

Tanım/yapı türü

Dalgıç motorlu atıksu pompası, su altında kalabilir blok ünite olarak, taşınabilir ıslak kurulum için taşıma arabasıyla;

Hidrolik

Basınç tarafındaki çıkış yatay DN 80 ve/veya DN 100 flanş bağlantıları olarak uygulanmıştır. Burada standart olarak boyut B ya da A storz sabit kaplinli bir 90 ° dirsek takılıdır. Çark biçimi olarak tek kanallı çarklar kullanılmaktadır.

Motor

Standart olarak tıkanmayan soğutma kılıflı kuru rotorlu motorlar. Bunlar sayesinde artık ısı doğrudan akışkana iletilmektedir. Böylece üniteler su altında ve üstünde sürekli veya fasıllı işletimde kullanılabilirler. Ayrıca motor, sızdırmazlık denetimine ve termik motor denetimine de sahiptir. Motoru korumak üzere akışkanın girişinin önünde bir yalıtım haznesi bulunmaktadır. Kullanılan akışkan madde, biyolojik olarak çözümlenebilir özelliğine sahiptir ve çevre açısından sakıncalı değildir.

Bağlantı kablosunun ve şamandıra şalterin kablo uzunluğu 10 m'dir. Bağlantı kablosu bir CEE fişe sahiptir.

Sızdırmazlık

Akışkan ve pompa tarafındaki sızdırmazlık, dönüş yönünden bağımsız iki mekanik salmastra tarafından sağlanmaktadır.

Malzemeler

- Taşıma arabası: Paslanmaz çelik 1.4301
- Pompa gövdesi: PUR
- Çark: PUR
- Mil: Paslanmaz çelik 1.4404
- Pompa tarafında mekanik salmastra: SiC/SiC
- Motor tarafında mekanik salmastra: C/Cr
- Statik conta: NBR
- Motor gövdesi: Paslanmaz çelik 1.4404

Teslimat kapsamı

- Taşıma arabasında bağlanmaya hazır pompa
- CEE fişli 10 m uzunluğunda bağlantı kablosu
- Şamandıra şalter
- Storz sabit kaplin
- Montaj ve kullanma kılavuzu

Aksesuarlar

- Storz B ya da Storz A boyutlu sökme kaplinli basınç hortumları